




**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «КИНЕШМА»**

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «Учебный центр «Кинешма»


_____ Ю.П. Осипова
мая _____ 2019 года



**Основная программа
профессионального обучения
(программа профессиональной
подготовки) водителей внедорожных
мототранспортных средств
(самоходных машин категории «А1»)**

г. Кинешма,
2019 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы

Настоящая программа разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; приказом Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»; приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «2» ноября 2015 г. № 833н «Об утверждении профессионального стандарта «Водитель внедорожных автотранспортных средств», Примерной программы подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств (самоходных машин категории А), утвержденной Министерством образования РФ 24.09.2001 и согласованной Начальником Главной государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Министерства сельского хозяйства РФ 21.09.2001 г.

1.2. Термины, определения и используемые сокращения

Компетенция - способность применять знания, умения, личностные качества и практический опыт для успешной деятельности в определенной области.

Практическая подготовка - часть основной образовательной программы, предназначенная для выработки практических умений и навыков.

Результаты подготовки - сформированные компетенции, освоенные умения и усвоенные знания, обеспечивающие соответствующую квалификацию и уровень образования.

1.3. Область применения программы

Настоящая программа предназначена для профессиональной подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории А1 в эксплуатации не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования либо имеющие максимальную конструктивную скорость 50 км/час и менее, с рабочим объёмом двигателя внутреннего сгорания не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт.

1.4. Требования к слушателям (категории слушателей).

Возраст для получения права на управление внедорожными мототранспортными средствами - 16 лет.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

1.5. Форма обучения.

Программа реализуется в очной дневной или в очной вечерней форме.

1.6. Нормативный срок освоения программы

Нормативный срок освоения программы 121 час и 10 часов вождения вне сетки учебного плана.

1.7. Характеристика квалификации и связанных с ней видов профессиональной деятельности.

Управление внедорожными мототранспортными средствами с прицепными приспособлениями и устройствами с соблюдением безопасности движения. Выявление и устранение неисправностей, проведение технического обслуживания внедорожных мототранспортных средств. Оказание первой медицинской помощи.

В системе непрерывного образования профессия водитель внедорожных мототранспортных средств относится к первой ступени квалификации.

1.8. Цель и планируемые результаты освоения программы

Вид деятельности	Профессиональные компетенции	Практический опыт	Умения	Знания
Управление внедорожным мототранспортным средством и его техническое обслуживание	Управление внедорожным мототранспортным средством	<p>Осмотр мототранспортного средства, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида.</p> <p>Проверка исправности дверных замков, электрооборудования, рулевого управления и тормозной системы, действия приборов освещения и световой сигнализации, рабочей и стояночной тормозных систем и работы стеклоочистителей.</p> <p>Оценка состояния маршрута.</p> <p>Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, побездорожью и песку.</p> <p>Движение на крутых поворотах, подъемах и</p>	<p>Подготавливать мототранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь.</p> <p>Управлять внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях.</p> <p>Следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации.</p> <p>Маневрировать в ограниченном пространстве.</p> <p>Выполнять действия водителя в штатных и нестандартных (критических) режимах движения.</p> <p>Контролировать обеспечение безопасности дорожного движения.</p> <p>Применять средства индивидуальной защиты (СИЗ).</p>	<p>Правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение.</p> <p>Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности.</p> <p>Локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя.</p> <p>Назначение и принцип действия основных механизмов и приборов управления внедорожным мототранспортным средством.</p> <p>Приемы управления внедорожным мототранспортным средством (движение, остановка и стоянка).</p> <p>Особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог</p> <p>Виды средств индивидуальной защиты</p>

			<p>спусках Движение в темное время суток и в условиях ограниченной видимости. Контроль обстановки через боковые зеркала и зеркала заднего вида. Выбор скорости и траектории движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и в сложных дорожных условиях. Управление мототранспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных ситуациях. Вождение мототранспортного средства по скользким дорогам и по ледяным переправам, преодоление брода. Формирование безопасного пространства вокруг мототранспортного средства в различных условиях движения и при остановке</p>	
--	--	--	--	--

<p>Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства</p>	<p>Осмотр внедорожного мототранспортного средства и изучение инструкций транспортного средства. Проверка комплектности и состояния кабины, стекол, зеркал заднего вида, капота двигателя и багажника, состояние подвесок, колес и шин. Контроль действия приборов освещения и сигнализации, Стеклоочистителей. Проверка свободного хода рулевого колеса, исправности приводов тормозов, систем двигателя, работы агрегатов, узлов, систем и контрольно-измерительных приборов на месте и на ходу. Выполнение уборочных и моечных работ: мойка и сушка, протирка зеркал, фар, подфарников, указателей поворотов, задних фонарей и стопсигналов, стекол кабины и номерных знаков. Выполнение смазочных, очистительных и заправочных работ: проверка (доливка) уровня масла в</p>	<p>Подготавливать внедорожное мототранспортное средство к движению Поддерживать надлежащий внешний вид внедорожного мототранспортного средства Отслеживать заправку (доливку) топливом, маслом и охлаждающей жидкостью мототранспортного средства Устранять возникшие во время поездки эксплуатационные неисправности обслуживаемого мототранспортного средства, не требующие разборки механизмов Применять топливо и расходные материалы по сезону, выполнять антикоррозийную обработку мототранспортного средства Оформлять документацию на устранение неисправностей мототранспортного средства.</p>	<p>Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности Назначение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного мототранспортного средства Эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними Причины, способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации Правила хранения мототранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках Периодичность и правила выполнения работ по техническому обслуживанию мототранспортного средства Меры, направленные на снижение интенсивности и предупреждение факторов, влияющих на загрязнение окружающей среды</p>
---	---	--	---

		<p>двигателе и уровня жидкости в системе охлаждения, проверка уровня топлива (заправка). Выявление и устранение неисправностей, возникших во время эксплуатации, не требующих разборки узлов и агрегатов. Информирование руководства обо всех неполадках и неисправностях мототранспортного средства. Обращение к специалистам с целью устранения выявленных неисправностей. Оформление и подача заявки на устранение неисправностей мототранспортного средства. Подготовка мототранспортного средства к эксплуатации в холодное и теплое время года. Подготовка мототранспортного средства к хранению, обслуживание во время хранения и расконсервация</p>		<p>Порядок вызова технической помощи, оформления и подачи заявок на ремонт.</p>
--	--	---	--	---

	<p>Оказание первой медицинской помощи.</p>	<p>Обеспечение безопасности себе, пострадавшему и окружающим (например, извлечь пострадавшего из горящего автомобиля). Проверка наличия у пострадавшего признаков жизни (пульс, дыхание, реакция зрачков на свет) и сознания. Вызов специалистов (112 – с мобильного телефона, с городского – 03 (скорая) или 01 (спасатели)). Оказание неотложной первой помощи. В зависимости от ситуации это может быть: восстановление проходимость дыхательных путей; сердечно-легочная реанимация; остановка кровотечения и другие мероприятия. Обеспечение пострадавшему физического комфорта, психологического комфорта, дожидаться прибытия специалистов.</p>	<p>Первая помощь при кровотечении из носа. Проведение сердечно-легочной реанимации. Первая помощь при наружном кровотечении. Первая помощь при ранении живота. Первая помощь при проникающем ранении грудной клетки. Первая помощь при переломах костей. Иммобилизация (обездвиживание) при переломах. Помощь при термических ожогах. Помощь при общем переохлаждении, отморожении. Помощь при поражении электрическим током. Помощь при черепно-мозговой травме. Помощь при отравлениях. Помощь при ингаляционных отравлениях (при поступлении токсического вещества через дыхательные пути). Первая помощь при острых заболеваниях и неотложных состояниях.</p>	<p>Основы анатомии и физиологии человека. Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики. Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях. Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности. Термические поражения. Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим. Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния. Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксий при оказании первой помощи пострадавшим в ДТП. Остановка наружного кровотечения. Транспортная иммобилизация. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из</p>
--	--	--	---	--

			Первая помощь при обмороке.	машины; их транспортировка, погрузка в транспорт. Обработка ран. Десмургия. Пользование индивидуальной аптечкой.
--	--	--	-----------------------------	--

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

№ п/п	Предметы	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Устройство	10	10	-
2	Техническое обслуживание и ремонт	12	12	-
3	Правила дорожного движения	16	14	2
4	Основы управления и безопасность движения	16	16	-
5	Оказание первой медицинской помощи	24	8	16
	Итого	78	60	18
	Консультации	6		
	Экзамены:			
1	«Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт»	12		
2	«Правила дорожного Движения», «Основы управления и безопасность движения»	12		
3	Вождение <*>			
	Зачет: «Оказание первой помощи»	1		
	Квалификационный экзамен	12		
	Всего	121		
	Вождение	10		

ПРИМЕЧАНИЕ:

<*> Экзамен по вождению мототранспортного средства проводится за счет часов, отведенных на вождение.