



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «КИНЕШМА»**

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «Учебный центр «Кинешма»


Ю.П. Осипова

 2020 года



**Дополнительная профессиональная
программа (программа профессиональной
переподготовки)
«Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта»**

г. Кинешма,
2020 г.

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы

Программа профессиональной переподготовки разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, на основе квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным транспортом (приказ Минтранса РФ от 28.09.2015 №287).

1.2. Область применения программы

Настоящая программа предназначена для профессиональной переподготовки контролеров технического состояния автотранспортных средств по предметам дополнительной профессиональной программы (программы профессиональной подготовки) «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)

Наличие ни ниже среднего профессионального по направлениям подготовки, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

1.4. Характеристика профессиональной деятельности

Организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.

1.5. Цель и планируемые результаты освоения программы

Цель: формирование и развитие у обучающихся знаний и умений для работ по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Выполнение работ по профессии – контролер технического состояния автотранспортных средств.

Обучающийся в результате освоения программы должен знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта,
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов,
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, противопожарной защиты.

уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случае аварии или дорожно – транспортных происшествий.

1.6. Содержание и порядок освоения программы

Содержание программы представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения этой программы обучающимися слушателями.

Для получения слушателями необходимых знаний программой предусматривается проведение образовательной организацией теоретических занятий в виде лекций и практических занятий в виде семинаров, а для проверки полученных ими знаний – экзамены по дисциплинам. Завершающим этапом обучения слушателей программой

предусматривается выполнение ими дипломной работы по тематике, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения, в организациях осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Предусматривается возможность реализации заочной формы обучения с применением дистанционных образовательных технологий, при условии выполнения требований законодательства об образовании.

Учебный план содержит дисциплины с указанием времени, отводимого на освоение разделов (тем), включая время, отводимое на обязательные аудиторные занятия и внеаудиторную (самостоятельную) учебную работу.

Последовательность изучения тем учебных циклов ППССЗ определяется календарным учебным графиком.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

1.7 Форма обучения

Очная, очно-заочная, заочная.

Режим занятий определяется расписанием.

Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося – 278 часов.

Очная форма обучения: 140 часов аудиторных занятий и 138 часов практической подготовки.

Заочная форма обучения (с применением дистанционных образовательных технологий): 140 часов самостоятельной подготовки и 138 часов практической подготовки.

1.8 Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы

Диплом о профессиональной переподготовке.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

СПО – среднее профессиональное образование;

ФГОС СПО – федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования;

ППССЗ – программа подготовки специалистов среднего звена;

ПК – профессиональная компетенция.

УЧЕБНЫЕ ЦИКЛЫ

Профессиональный учебный цикл

Инженерная графика
Техническая механика
Электротехника и электроника
Материаловедение
Метрология, стандартизация и сертификация
Правила безопасности дорожного движения
Правовое обеспечение профессиональной
деятельности
Охрана труда
Безопасность жизнедеятельности

Профессиональные модули

Устройство автомобилей
Техническое обслуживание и ремонт
автотранспорта
Управление коллективом исполнителей
Выполнение работ по профессии «Контролер
технического состояния автотранспортных
средств»
Организация грузовых и пассажирских перевозок
Производственная практика
Аттестационная работа

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПО ПРОГРАММЕ

Наименование разделов (дисциплин, модулей)	Аудиторные занятия	Практические/ семинарские занятия	Всего учебной нагрузки, час.
Учебные циклы ППССЗ			
Часть 1. Профессиональный учебный цикл	56	13	69
Инженерная графика	4	1	5
Техническая механика	3	1	4
Электротехника и электроника	4	1	5
Материаловедение	7	1	8
Метрология, стандартизация и сертификация	4	1	5
Правила безопасности дорожного движения	7	1	8
Правовое обеспечение профессиональной деятельности	9	1	10
Охрана труда	12	1	13
Безопасность жизнедеятельности	6	1	7
Экзамен (подготовка отчетной работы)		4	4
Часть 2. Профессиональные модули	82	105	187
Устройство автомобилей	36	1	37
Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	5	1	6
Управление коллективом исполнителей	5	1	6
Выполнение работ по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	29	1	30
Организация грузовых и пассажирских перевозок	7	1	8
Производственная практика		96	96
Экзамен (Подготовка отчета по производственной практике)		4	4
Часть 3. Аттестационная работа		20	20
Защита аттестационной работы		2	2
Всего учебных часов	140	138	278

III. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Условия реализации должны обеспечивать: использование программы в полном объеме; соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения возрастным категориям, способностям, интересам и потребностям обучающихся, с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

При проведении занятий предусматривается: наличие учебной аудитории размером не менее 20м² (для обучающихся в группе не более 10 человек), оснащенной необходимым оборудованием, учебными материалами и учебными пособиями; помещение для проведения практических занятий, а также факультативная комната и помещение для хранения материалов по учету работы курсов.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

Педагогические работники, реализующие программу переподготовки «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте», должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

3.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебно-тематический план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

3.2. Материально-технические и информационно-методические компоненты для обучения:

Наименование компонентов	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным	комплект	6

обеспечением		
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Доска	комплект	1
Информационные материалы		
Учебники и учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в программе, могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	комплект	1 (достаточный для обучения одной группы)
Информационный стенд		
Копия лицензии с соответствующим приложением	комплект	1
Программа обучения «Переподготовка специалистов по безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов»	комплект	1
Учебно-тематический план	комплект	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	комплект	1
Расписание занятий	комплект	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	комплект	1

IV. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей обучение, в виде устного опроса, письменного зачета.

Обучение по указанным в учебно-тематическом плане дисциплинам завершается итоговой аттестацией в форме экзамена. При проведении экзамена по каждой дисциплине обучающемуся должно быть задано не менее 20 вопросов, на основе содержания приведенных в учебно-тематическом плане разделов (тем) дисциплины.

Обучение завершается защитой аттестационной работы, выполняемой обучающимся после успешной сдачи экзаменов.

Итоговая аттестация и проверка теоретических знаний при проведении экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором организации, осуществляющей обучение. Результаты защиты аттестационной работы оформляются протоколами.

К проведению экзаменов и защиты дипломной работы могут привлекаться представители работодателей и их объединений.

Формы итоговой аттестации

Итоговая аттестация в форме защиты аттестационной работы, выполняемой обучающимся после успешной сдачи экзаменов

Наименование дисциплин/ модулей	Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результатов	Формы и методы контроля
Инженерная графика	ПК 1.1 – 1.3. ПК 2.1 – 2.3	<ul style="list-style-type: none"> - выполняет эскизы, технические рисунки и чертежи деталей, их элементов, узлов в ручной графике; - читает чертежи, спецификации и технологическую документацию по профилю специальности 	<p>Текущий контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - защиты аналитических отчетов; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. <p>Промежуточная аттестация (зачет)</p>

Техническая механика	ПК 1.1. – 1.3 ПК 2.3	<ul style="list-style-type: none"> - выбирает детали и узлы на основе анализа их свойств, для конкретного применения; - читать кинематические схемы; - проводить сборочно-разборочные работы в соответствии и характером соединений деталей и сборочных единиц; 	Текущий контроль в форме: <ul style="list-style-type: none"> - защиты аналитических отчетов; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. Промежуточная аттестация (зачет)
Электротехника и электроника	ПК 1.1.-1.3 ПК 2.3	<ul style="list-style-type: none"> - владеет применением измерительных приборов; - производит проверку электронных и электрических элементов автомобиля; - проводит подбор элементов электрических цепей и электронных схем; 	Текущий контроль в форме: <ul style="list-style-type: none"> - защиты аналитических отчетов; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. Промежуточная аттестация (зачет)
материаловедение	ПК 1.1-1.3 ПК 2.2 ПК 2.3	<ul style="list-style-type: none"> - определяет свойства и классифицирует конструкционные и сырьевые материалы, применяемые в производстве, по маркировке, внешнему виду, происхождению, свойствам, составу, назначению и способу приготовления; - определяет твердость материалов; - подбирает конструкционные материалы по их назначению и условиям эксплуатации; - подбирает способы и режимы обработки металлов (литьем, давлением, сваркой, резанием) для изготовления различных деталей 	Текущий контроль в форме: <ul style="list-style-type: none"> - защиты аналитических отчетов; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. Промежуточная аттестация (зачет)
Метрология, стандартизация и сертификация	ПК 1.1-1.3 ПК 2.2	<ul style="list-style-type: none"> - применяет документацию систем качества; - применяет основные правила и документы систем сертификации РФ; - знает правовые основы, цели, задачи, принципы, объекты и средства метрологии, стандартизации и сертификации, основные понятия и определения, показатели качества и методы их оценки, технологическое обеспечение качества, порядок и правила сертификации 	Текущий контроль в форме: <ul style="list-style-type: none"> - защиты аналитических отчетов; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. Промежуточная аттестация (зачет)

<p>Правила безопасности дорожного движения</p>	<p>ПК 1.1, 1.2 ПК 2.3</p>	<p>- владение методами анализа транспортных происшествий; - владение методами организации движения транспортных средств; - владение методами исследования транспортных потоков;</p>	<p>Текущий контроль в форме: - защиты аналитических отчетов; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. Промежуточная аттестация (зачет)</p>
<p>Правовое обеспечение профессиональной деятельности</p>	<p>ПК 1.1 – 1.2 ПК 2.1 – 2.3</p>	<p>- владеет защитой своих прав в соответствии с трудовым законодательством; - знает права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности; - ориентируется в законодательных актах и других нормативных документов, регулирующих правовые отношения в процессе профессиональной деятельности</p>	<p>Текущий контроль в форме: - защиты аналитических отчетов; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. Промежуточная аттестация (зачет)</p>
<p>Охрана труда</p>	<p>ПК 1.1 – 1.3 ПК 2.1, 2.3</p>	<p>- анализирует травмоопасные и вредные факторы в сфере профессиональной деятельности; - владеет использованием индивидуальных и коллективных средств защиты; - осуществляет производственный инструктаж рабочих, проводит мероприятия по выполнению норм охраны труда и производственной санитарии, эксплуатации оборудования и контролирует их соблюдение; - владеет ведением документации установленного образца по охране труда, соблюдению сроков ее заполнения и условий хранения; - владение методикой проведения специальной оценки условий труда, в том числе оценки условий труда, оценки профессиональных рисков; - знает законодательство в области охраны труда, особенности обеспечения безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности, правовые, нормативные и организационные основы охраны труда в организации; правила</p>	<p>Текущий контроль в форме: - защиты аналитических отчетов; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. Промежуточная аттестация (зачет)</p>

Безопасность жизнедеятельности	ПК 1.1.- 1.3 ПК 2.1 – 2.3	охраны труда, права и обязанности работников в области охраны труда - выполнение мероприятий по защите работников и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций; - выполнение профилактических мер для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту; - владеет методикой применения первичных средств пожаротушения; - владеет способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности экстремальных условиях; - владеет навыками оказания первой помощи пострадавшим	Текущий контроль в форме: - защиты аналитических отчетов; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. Промежуточная аттестация (зачет)
Устройство автомобилей	ПК 1.1. – 1.3	- разрабатывает и осуществляет технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта; - осуществляет технический контроль автотранспорта; - осуществляет самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач	Текущий контроль в форме: - защиты аналитических отчетов; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. Промежуточная аттестация (зачет)
Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	ПК 1.1 – 1.3	- владеет методами диагностики автомобиля, его агрегатов и систем; - выполняет работы по различным видам технического обслуживания; - оформление отчетной документации по техническому обслуживанию	Текущий контроль в форме: - защиты аналитических отчетов; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. Промежуточная аттестация (зачет)
Управление коллективом исполнителей	ПК 2.1 – 2.3	- владение методологией планирования работы участка по установленным срокам; - владение контроля соблюдения технологических процессов; - анализ результатов производственной деятельности участка; - ведение первичных учетных документов	Текущий контроль в форме: - защиты аналитических отчетов; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. Промежуточная аттестация

Выполнение работ по профессии контролер технического состояния автотранспортных средств	ПК 1.1.-1.3. ПК 2.1 – 2.3	(зачет) Текущий контроль в форме: - защиты аналитических отчетов; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. Промежуточная аттестация (зачет)
<ul style="list-style-type: none"> - определение технического состояния АМТС по внешним проявлениям неисправностей; - определение технического состояния АМТС по результатам проверки их параметров и признаков неисправностей; - проверка технического состояния транспортных средств перед выездом и возвращением с линии; - оформление результатов контроля технического состояния АМТС; - определение неисправностей в работе сборочных единиц и агрегатов транспортных средств 	<ul style="list-style-type: none"> - ведение технической документации, контроля выполнения заданий и графиков; - владение методикой ведения расчета норм времени на выполнений операций; - владение основами эксплуатации технических средств автомобильного транспорта; - знает систему учета, отчета и анализа работы; - знает основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте 	Текущий контроль в форме: - защиты аналитических отчетов; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. Промежуточная аттестация (зачет)
Организация грузовых и пассажирских перевозок	ПК 1.1.-1.3	Текущий контроль в форме: - защиты аналитических отчетов; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. Промежуточная аттестация (зачет)
Производственная практика	ПК 1.1.-1.3 ПК 2.1-2.3	Текущий контроль в форме: - защиты аналитических отчетов; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. Промежуточная аттестация (зачет)

<p>Аттестационная работа</p>	<p>ПК 1.1.-1.3 ПК 2.1 – 2.3.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - проведение разбора, сбора узлов и агрегатов автомобиля и устранение неисправностей; - оформление отчетной документации по техническому обслуживанию автомобилей 	
		<ul style="list-style-type: none"> соответствие предъявленным требованиям по структуре, содержанию, языку и стилю изложенного материала; - оформление ссылок, списка литературы, приложений - выполнение требований по оформлению; - проверка на предмет орфографических и стилистических ошибок; - наличие отзыва руководителя 	<p>Текущий контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - защиты аналитических отчетов; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. <p>Промежуточная аттестация (зачет)</p>

V. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

дополнительной профессиональной программы (программы профессиональной подготовки) «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»,

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными генеральным директором, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными генеральным директором.

Презентацией по дополнительной профессиональной программы (программы профессиональной подготовки) «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Федеральные законы

1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ

2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ

3. Федеральный закон от 13 июля 2015г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

4. Федеральный закон от 28 декабря 2013 г. № 395-ФЗ «О Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС»»

5. Федеральный закон от 14.06.2012г. №67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном».

6. Федеральный закон от 4 мая 2011г. №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»

7. Федеральный закон от 1 июля 2011г. №170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

8. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»

9. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Постановления Правительства РФ

1. Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2014 г. № 1604 «О перечнях медицинских противопоказаний, медицинских показаний и медицинских ограничений к управлению транспортным средством»

2. Постановление Правительства РФ от 19 марта 2013 г. №236 «О федеральном государственном транспортном надзоре»

3. Постановление Правительства РФ от 19 августа 2013г. № 716 «О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения»

4. Постановление Правительства РФ от 3 октября 2013 г. №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»

5. Постановление Правительства РФ от 4 октября 2013 г. № 880 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности»

6. Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»

7. Постановление Правительства РФ от 2 апреля 2012 г. № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»

8. Постановление Правительства РФ от 23 ноября 2012 г. №1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы»

9. Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств»

10. Постановление Правительства РФ от 30 апреля 1997 г. № 508 «О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения»

11. Постановление Правительства РФ от 29 июня 1995 г. № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий»

12. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»

Приказы и распоряжения Минтранса РФ

1. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. №287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

2. Приказ Министерства транспорта РФ от 14 мая 2015 г. №172 «Об утверждении типовой программы профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении, программы дополнительного обучения водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, программы дополнительного обучения специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении»

3. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»

4. Приказ Министерства транспорта РФ от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»

5. Приказ Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2013 г. № 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»

7. Приказ Минтранса РФ от 17 января 2012 г. № 7 «Об утверждении Требований к программам подготовки (инструктажа) персонала, осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт

контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, эксплуатацию и контроль использования таких контрольных устройств»

8. Приказ Минтранса РФ от 31 июля 2012 г. №285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов»

9. Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»

10. Приказ Минтранса РФ и Минтруда РФ от 11 марта 1994 г. № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта»

11. Приказ Минавтотранса РСФСР от 26 апреля 1990 г. № 49 «Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий»

ГОСТы и РД

1. ГОСТ 12.0.004-90 «Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения»;

2. ГОСТ Р 51825-2001 «Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования»;

3. ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей Технические требования»;

4. ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки»;

5. ГОСТ Р 52033-2003 «Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния»;

6. ГОСТ Р 52160-2003 «Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния»;

7. ГОСТ Р 41.36-2004 (правила ЕЭК ООН №36) «Единообразные предписания, касающиеся сертификации пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении общей конструкции»;

8. ГОСТ Р 41.52-2005 (ПРАВИЛА ЕЭК ООН №52). «Единообразные предписания, касающиеся транспортных средств малой вместимости категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции»;

9. РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 от 20.01.1986г. «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей»

10. РД 3112199-1094-03 «Руководство по организации эксплуатации газобаллонных автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе»;

11. РД 3112199-1095-03 «Руководство по организации эксплуатации газобаллонных автомобилей, работающих на компримированном природном газе»

Б) дополнительная литература:

1. Бадагуев Б. Безопасность дорожного движения. - Альфа-Пресс, 2-е изд., 2012.- 264 с.

2. Бадагуев Б. Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения). - Альфа-Пресс, 2012. – 240 с.

3. Глухов А. Психологические аспекты безопасности дорожного движения в России. - Логос, 2013. -64 с.

4. Ковалев В. Обеспечение безопасности дорожного движения. – Альфа-Пресс, 2011 .- 320 с.

5. Организация и безопасность дорожного движения: учебное пособие/ В. Коноплянко. – Высшая школа, 2007. – 384 с.

6. Пяницкий Л. Безопасность дорожного движения глазами физика. – Либроком, 2014. – 144 с.