



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «КИНЕШМА»**

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «Учебный центр «Кинешма»

_____ Ю.П. Осипова

_____ 2020 года



**Дополнительная профессиональная
программа (программа профессиональной
переподготовки)**

**«Переподготовка специалистов по
безопасности дорожного движения в
организациях, осуществляющих
перевозки пассажиров и грузов»**

г. Кинешма,
2020 г.

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы

Программа профессиональной переподготовки разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, на основе квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным транспортом (приказ Минтранса РФ от 28.09.2015 №287).

1.2. Область применения программы

Настоящая программа предназначена для профессиональной переподготовки специалистов руководителей и специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)

Наличие диплома о высшем образовании по направлениям подготовки, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

1.4. Характеристика профессиональной деятельности

Обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

1.5. Цель и планируемые результаты освоения программы

Цель: обеспечить формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Владение полной информацией об обеспечении профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности.

ПК 1.2. Владение полной информацией об обеспечении соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании.

ПК 1.3. Владение полной информацией об обеспечении безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозку в особых условиях.

Обучающийся в результате освоения программы должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения, установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми

категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;

- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;

- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;

- организовывать стажировку водителей и работу водителей – наставников;

- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

1.6. Содержание и порядок освоения программы

Содержание программы представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения этой программы обучающимися слушателями.

Для получения слушателями необходимых знаний программой предусматривается проведение образовательной организацией теоретических занятий в виде лекций и практических занятий в виде семинаров, а для проверки полученных ими знаний – экзамены по дисциплинам. Завершающим этапом обучения слушателей программой предусматривается выполнение ими аттестационной работы по тематике, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения, в организациях осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Предусматривается возможность реализации заочной формы обучения с применением дистанционных образовательных технологий, при условии выполнения требований законодательства об образовании.

Учебный план содержит дисциплины с указанием времени, отводимого на освоение разделов (тем), включая время, отводимое на обязательные аудиторские занятия и внеаудиторную (самостоятельную) учебную работу.

Последовательность изучения тем учебных циклов программы определяется календарным учебным графиком.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

1.7 Форма обучения

Очная, очно-заочная, заочная.

Режим занятий определяется расписанием.

Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося – 270 часов.

Очная форма обучения: 200 часов аудиторных занятий и 70 часов практической подготовки.

Заочная форма обучения (с применением дистанционных образовательных технологий): 200 часов самостоятельной подготовки и 70 часов практической подготовки.

1.8 Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы

Диплом о профессиональной переподготовке.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

СПО – среднее профессиональное образование;

ФГОС СПО – федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования;

ППССЗ – программа подготовки специалистов среднего звена;

ПК – профессиональная компетенция.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПО ПРОГРАММЕ
«Переподготовка специалистов по безопасности дорожного движения в организациях,
осуществляющих перевозки пассажиров и грузов»

Наименование разделов (дисциплин, модулей)	Аудиторные занятия	Практические/ семинарские занятия	Всего учебной нагрузки, час.
Учебные циклы ИПССЗ			
Часть 1. Дисциплина «Эксплуатация грузового и пассажирского автомобильного транспорта»	140	30	170
Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе	4	-	4
Дорожно-транспортная инфраструктура	4	-	4
Автомобильные перевозки грузов и пассажиров	24	6	30
Международные перевозки грузов и пассажиров	6	-	6
Транспортно – логистические технологии при перевозках грузов и организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте	15	-	15
Организация дорожного движения	8	2	10
Техническая эксплуатация автомобилей	24	4	28
Топливо-смазочные материалы и защита окружающей среды	6	2	8
Управление автотранспортной деятельностью	16	4	20
Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте	4	2	6
Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия)	16	4	20
Гражданское и налоговое законодательство	13	2	15
Экзамен (по дисциплине)		4	4
Часть 2. Дисциплина «Безопасность дорожного движения»	58	20	78
Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России.	6	-	6
Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного	5	2	7

движения					
Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	7	2		9	
Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	7	2		9	
Проблемы надежности водителя	5	2		7	
Организация работы по БД в транспортном предприятии	15	2		17	
Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	3	2		5	
Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте	5	2		7	
Страхование на транспорте	5	2		7	
Экзамен (по дисциплине)	-	4		4	
Часть 3. Аттестационная работа		20		20	
Защита аттестационной работы	2	-		2	
Всего учебных часов	200	70		270	

1 уровень – узнавание изученных ранее объектов, свойств, процессов в данной профессиональной деятельности и выполнение действий с опорой (подсказкой).

2 уровень – самостоятельное выполнение по памяти типового действия.

3 уровень – продуктивное действие, то есть создание алгоритма деятельности в нетиповой ситуации на основе изученных ранее типовых действий.

III. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Условия реализации должны обеспечивать: использование программы в полном объеме; соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения возрастным категориям, способностям, интересам и потребностям обучающихся, с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

При проведении занятий предусматривается: наличие учебной аудитории размером не менее 20м² (для обучающихся в группе не более 10 человек), оснащенной необходимым оборудованием, учебными материалами и учебными пособиями; помещение для проведения практических занятий, а также факультативная комната и помещение для хранения материалов по учету работы курсов.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

Педагогические работники, реализующие программу переподготовки «Переподготовка специалистов по безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов», должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

3.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебно-тематический план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

3.2. Материально-технические и информационно-методические компоненты для обучения:

Наименование компонентов	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным	комплект	6

обеспечением		
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Доска	комплект	1
Информационные материалы		
Учебники и учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в программе, могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	комплект	1 (достаточный для обучения одной группы)
Информационный стенд		
Копия лицензии с соответствующим приложением	комплект	1
Программа обучения «Переподготовка специалистов по безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов»	комплект	1
Учебно-тематический план	комплект	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	комплект	1
Расписание занятий	комплект	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	комплект	1

При успешном завершении обучения по данной программе переподготовки слушателю выдается диплом установленного образца, с присвоением квалификации ответственный по безопасности дорожного движения.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранения в архивах информации об этих результатах осуществляется на бумажных и (или) электронных носителях.

IV. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей обучение, в виде устного опроса, письменного зачета.

Обучение по указанным в учебно-тематическом плане дисциплинам завершается итоговой аттестацией в форме экзамена. При проведении экзамена по каждой дисциплине обучающемуся должно быть задано не менее двадцати вопросов, на основе содержания приведенных в учебно-тематическом плане разделов (тем) дисциплины.

Обучение завершается защитой аттестационной работы, выполняемой обучающимся после успешной сдачи экзаменов.

Итоговая аттестация и проверка теоретических знаний при проведении экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых генеральным директором организации, осуществляющей обучение. Результаты защиты аттестационной работы оформляются протоколами.

К проведению экзаменов и защиты дипломной работы могут привлекаться представители работодателей и их объединений.

Формы итоговой аттестации

Итоговая аттестация в форме защиты аттестационной работы, выполняемой обучающимся после успешной сдачи экзаменов

Наименование дисциплин/модулей	Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результатов	Формы и методы контроля
Эксплуатация грузового и пассажирского транспорта	ПК 1.1 – 1.3.	<ul style="list-style-type: none"> - владение комплексом вопросов по совершенствованию перевозок грузов автомобильным транспортом, современные способы перевозок, включая в контейнерах, транспортных пакетах, с использованием терминальных и других систем; перевозок пассажиров; - владение транспортно-логистическими технологиями и вопросами механизации погрузочно-разгрузочных работ при перевозках основных видов грузов, включая опасные, скоропортящиеся, крупногабаритные и тяжеловесные грузы; организации сервисного обслуживания на автомобильном транспорте; - владение полной информацией об основных видах грузовых и пассажирских автотранспортных средств, их параметрах, транспортно-эксплуатационных требованиях, специализации и сферы применения; - владение полной информацией о требованиях к 	<p>Текущий контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - защиты аналитических отчетов; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. <p>Промежуточная аттестация (зачет)</p>

		<p>топливно-смазочным материалам, используемым на грузовом и пассажирском автотранспорте, вопросам защиты окружающей среды;</p> <ul style="list-style-type: none">- владение полной информацией о требованиях к системе технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;- владение полной информацией о вопросах основ экономики грузового и пассажирского автомобильного транспорта, показателей эффективности работы автотранспортной организации, структуры себестоимости перевозок и рентабельности, учета и отчетности на автотранспорте;
--	--	--

<p>Безопасность дорожного движения</p>	<p>ПК 1.1 – 1.3.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - владение полной информацией о вопросах обеспечения безопасности дорожного движения; - владеет технологией проведения проверки наличия необходимых документов на транспортных средствах, перевозящих грузы и пассажиров, установления их соответствия нормативным требованиям; - определение соответствия персонала, занятого при перевозках грузов и пассажиров, выполняемым функциям; - владеет технологией проведения служебного расследования обстоятельств ДТП; 	<p>Текущий контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - защиты аналитических отчетов; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. <p>Промежуточная аттестация (зачет)</p>
<p>Дипломная работа</p>	<p>ПК 1.1 – 1.3.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - соответствие предъявляемым требованиям по структуре, содержанию, языку и стилю изложенного материала; - оформление ссылок, списка литературы и приложений; - выполнение требований к оформлению; - проверка на предмет орфографических и стилистических ошибок; - наличие отзыва руководителя и готова к рецензированию 	<ul style="list-style-type: none"> - оценка методических характеристик работы; - оценка результатов полученных автором дипломной работы; - оценка оформления дипломной работы; - защита аттестационной работы

V. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

Дополнительной профессиональной программой (программой профессиональной переподготовки) «Переподготовка специалистов по безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов»,

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Презентацией по программе «Переподготовка специалистов по безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов».

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Федеральные законы

1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ
3. Федеральный закон от 13 июля 2015г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
4. Федеральный закон от 28 декабря 2013 г. № 395-ФЗ «О Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС»»
5. Федеральный закон от 14.06.2012г. №67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном».
6. Федеральный закон от 4 мая 2011г. №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»
7. Федеральный закон от 1 июля 2011г. №170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

8. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»

9. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Постановления Правительства РФ

1. Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2014 г. № 1604 «О перечнях медицинских противопоказаний, медицинских показаний и медицинских ограничений к управлению транспортным средством»

2. Постановление Правительства РФ от 19 марта 2013 г. №236 «О федеральном государственном транспортном надзоре»

3. Постановление Правительства РФ от 19 августа 2013г. № 716 «О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения»

4. Постановление Правительства РФ от 3 октября 2013 г. №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»

5. Постановление Правительства РФ от 4 октября 2013 г. № 880 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности»

6. Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»

7. Постановление Правительства РФ от 2 апреля 2012 г. № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»

8. Постановление Правительства РФ от 23 ноября 2012 г. №1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы»

9. Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств»

10. Постановление Правительства РФ от 30 апреля 1997 г. № 508 «О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения»

11. Постановление Правительства РФ от 29 июня 1995 г. № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий»

12. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»

Приказы и распоряжения Минтранса РФ

1. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. №287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

2. Приказ Министерства транспорта РФ от 14 мая 2015 г. №172 «Об утверждении типовой программы профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении, программы дополнительного обучения водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, программы дополнительного обучения специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении»

3. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»

4. Приказ Министерства транспорта РФ от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»

5. Приказ Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2013 г. № 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»

7. Приказ Минтранса РФ от 17 января 2012 г. № 7 «Об утверждении Требований к программам подготовки (инструктажа) персонала, осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт

контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, эксплуатацию и контроль использования таких контрольных устройств»

8. Приказ Минтранса РФ от 31 июля 2012 г. №285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов»

9. Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»

10. Приказ Минтранса РФ и Минтруда РФ от 11 марта 1994 г. № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта»

11. Приказ Минавтотранса РСФСР от 26 апреля 1990 г. № 49 «Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий»

ГОСТы и РД

1. ГОСТ 12.0.004-90 «Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения»;

2. ГОСТ Р 51825-2001 «Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования»;

3. ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей Технические требования»;

4. ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки»;

5. ГОСТ Р 52033-2003 «Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния»;

6. ГОСТ Р 52160-2003 «Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния»;

7. ГОСТ Р 41.36-2004 (правила ЕЭК ООН №36) «Единообразные предписания, касающиеся сертификации пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении общей конструкции»;

8. ГОСТ Р 41.52-2005 (ПРАВИЛА ЕЭК ООН №52). «Единообразные предписания, касающиеся транспортных средств малой вместимости категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции»;

9. РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 от 20.01.1986г. «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей»

10. РД 3112199-1094-03 «Руководство по организации эксплуатации газобаллонных автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе»;

11. РД 3112199-1095-03 «Руководство по организации эксплуатации газобаллонных автомобилей, работающих на компримированном природном газе»

Б) дополнительная литература:

1. Бадагуев Б. Безопасность дорожного движения. - Альфа-Пресс, 2-е изд., 2012.- 264 с.

2. Бадагуев Б. Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения). - Альфа-Пресс, 2012. – 240 с.

3. Глухов А. Психологические аспекты безопасности дорожного движения в России. - Логос, 2013. -64 с.

4. Ковалев В. Обеспечение безопасности дорожного движения. – Альфа-Пресс, 2011 .- 320 с.

5. Организация и безопасность дорожного движения: учебное пособие/ В. Коноплянко. – Высшая школа, 2007. – 384 с.

6. Пяницкий Л. Безопасность дорожного движения глазами физика. – Либроком, 2014. – 144 с.